

## Oui !!! à la construction d'une piste cyclable nous reliant à Châteaubourg en tout sécurité !!!

Construire une piste cyclable reliant Châteaubourg, Saint-Didier et les communes avoisinantes, donc quelques kms seulement, semble être un défi *in-sur-mon-table* pour nos élus.

C'est pourtant tellement plus économique que construire un échangeur, et tellement meilleur pour notre santé !!

Cumulé à un développement radical d'une offre de transport public depuis et vers la gare de Chateaubourg, lié à un accroissement de l'offre TER, et nous avons ici une vraie solution complémentaire, voir alternative, au « tout-voiture ».

Pour se distraire, voici ce qui se fait ailleurs.... Comme quoi cela n'est pas si insurmontable que cela. Et qu'il s'agit juste de prendre LA bonne décision....

Source wikipedia :

Située à la jonction des deux [EuroVelo](#) routes [EV5](#) et [EV15](#), **Strasbourg possède** le premier réseau cyclable de France et l'un des plus importants d'Europe avec **560 kilomètres de pistes et bandes cyclables en 2017**.

Un « schéma directeur vélo » est adopté en [1978](#). Dix ans plus tard, la ville compte 100 kilomètres de pistes cyclables. D'autres plans d'action en faveur du vélo sont adoptés en [1994](#) puis en [2010](#)<sup>36</sup>.

Strasbourg est reliée à Rotterdam, au nord, et à Andermatt en Suisse, au sud, par la Véloroute Rhin (EuroVelo 15). Une jonction directe au réseau allemand s'effectue par la [passerelle des deux rives](#) empruntée par une piste européenne transfrontalière de près de 60 kilomètres de long qui relie [Molsheim](#), sur la Route des Vins d'Alsace, à [Offenbourg](#), étape du « Drei Taler Radweg » sur la Route des Vins badoise, en longeant le [canal de la Bruche](#). Une autre piste revêtue de longueur similaire, partie intégrante de l'[EV5](#) (Via Francigena de Londres à Rome/Brindisi), entre dans l'agglomération par le [canal de la Marne au Rhin](#) depuis la sortie du [tunnel d'Arzviller](#) à proximité du [plan incliné de Saint-Louis-Arzviller](#) via [Saverne](#). À Strasbourg, l'[EV5](#) croise l'[EV15](#) (Véloroute Rhin) et quitte la capitale européenne vers l'ouest par le [canal de la Bruche](#) pour rejoindre la [Véloroute du vignoble d'Alsace](#) à [Soultz-les-Bains](#). Quant à l'EuroVelo 15, elle quitte la ville par le sud sur le chemin de halage du [canal du Rhône au Rhin](#) pour rejoindre la Suisse par Bâle.

Le principal itinéraire cyclable de l'agglomération est la *Piste des Forts*. Celle-ci propose un parcours de 85 kilomètres, de part et d'autre du [Rhin](#), permettant de découvrir l'ancienne ceinture de forts construite durant l'[annexion de l'Alsace-Lorraine](#)<sup>37</sup>.

La ville s'est dotée d'infrastructures adaptées et compte aujourd'hui plus de 7 700 arceaux<sup>38</sup>. **Strasbourg compte également plusieurs parkings à vélos répartis en son centre. Le plus grand d'entre eux, couvert et sécurisé, est situé près de la gare et compte 850 places**<sup>39</sup>.