

Les propositions de l'association NPPN de Châteaubourg en 2002, et qui sont toujours d'actualité !!!
Rien ou si peu a été fait depuis. Si ce n'est de décider que, désormais, oui, « LA » solution c'est un échangeur
à Saint-Didier !! Et bien non, ce n'est pas ni « La », ni « Une » solution. Il faut chercher ailleurs, et mieux....
Lire ici les extraits de ci-dessous : <http://nppn.free.fr/>

Ne Perdez Pas le Nord !

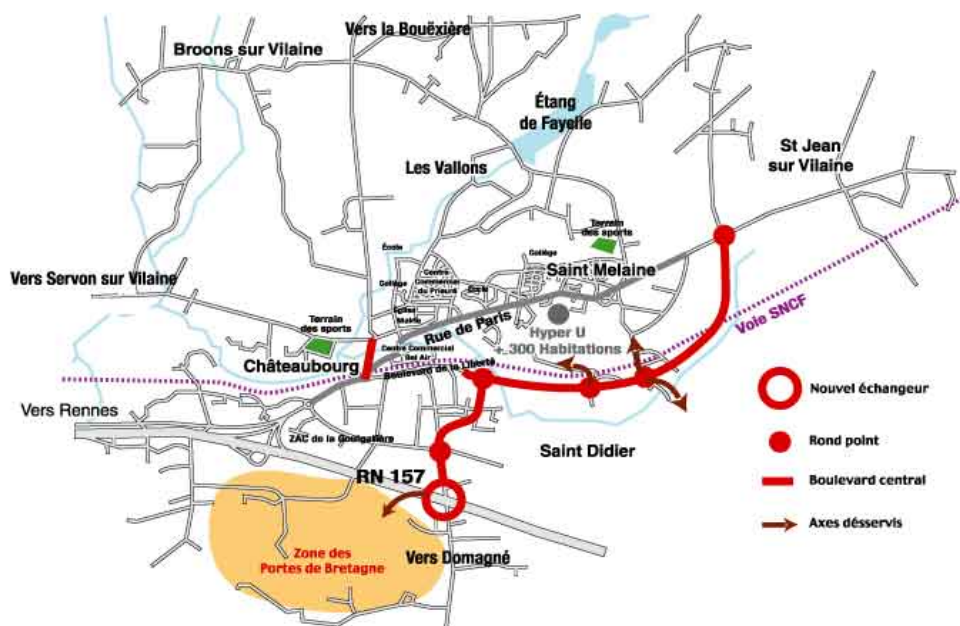
UN NOUVEL ECHANGEUR

- Création d'un nouvel échangeur à l'intersection de la route de Domagné permettant de desservir les communes au sud de Châteaubourg et la future zone des Portes de Bretagne.

En août 2001, à la demande des élus en charge de ces dossiers, nous avons proposé ces solutions restées sans réponse à ce jour ...! Nous vous les soumettons aujourd'hui.

Si, comme nous vous, souhaitez un développement harmonieux et maîtrisé de Châteaubourg préservant votre cadre de vie, il est important de faire entendre votre avis à la faveur d'une réelle concertation qui doit s'engager avant que des décisions rapides ne soient prises.

Comme nous l'avons toujours affirmé, nous restons, en ce qui nous concerne, disponible pour débattre démocratiquement et dans la transparence de ces projets.



6) Solutions alternatives

La volonté de l'association n'est pas de s'opposer de façon stérile à tout projet mais de participer à la réflexion et à la recherche de solutions au problème de circulation et au problème de sécurité.

Dans nos réponses au questionnaire que nous avait adressé monsieur le président de la communauté de commune, nous avons proposé un certain nombre de pistes à explorer. Ces propositions méritent d'être étudiées au même titre que toutes celles susceptibles de régler les problèmes qui se posent aujourd'hui.

Solutions Alternatives :

- Déviation des loges et mise en 2X2 voies de cet axe Vitré – les loges (RD 777)
- Aménagement d'un plan de circulation dans Châteaubourg avec :
- Création d'une avenue entre le Bd de la Liberté et Pont Riou, ce qui permettrait de répartir la circulation sur deux axes.
- Création éventuelle d'un pont à l'extrémité ouest de la SIAB permettant un raccordement à la RD 95.
- Réaménagement de la RD 29 et de la RD 106.
- Réaménagement de la RD 33 entre Châteaubourg et Servon.
- Mise en place d'un réseau de pistes cyclables et de cheminements protégés.

Solutions ponctuelles :

- Inciter à ne pas utiliser la voiture pour des petits déplacements dans Châteaubourg.
- Proposer aux usagers un service de navettes aux heures de pointe reliant la gare, les collèges, les quartiers, l'Hyper U.
- Mise en place d'un feu rouge au niveau de la zone Bel Air – SIAB.
- Création d'un parking SNCF au sud de la gare.

Solutions pour la sécurité :

- Ralentissement par "Effet de Paroi"
- Piste Cyclable Protégée
- Feu Rouge près de BEL AIR
- Stationnement Unilatéral
- Passages Piétons mieux protégés